

# Märkeorienteerumine

## Mõiste

Märkeorienteerumise (MO) puhul on maastikule märgitud tähistatud rada, millel asuvad ilma tunnusnumbriteta kontrollpunktid.

Võistleja ülesanne on täielikult läbida rada ja teha SI-kiibiga märked:

- \* nendes KP-des, mille asukoht kaardil langeb kokku KP asukohaga maastikul
- \* igas rajale jäävas kohustuslikus KP-s

Maastikule on paigutatud 2 – 5 korda rohkem KP-sid kui on võistleja kaardil. Osa neist on „õiged“ ehk nende asukoht kaardil ja maastikul langeb kokku.

Rajal olevate „õigete“ KP-de arv avaldatakse võistlusinfos.

Iga valesti märgitud KP eest antakse võistlejale 60 karistussekundit ajatrahvi või tal tuleb läbida karistusring. 60 sekundit ajatrahvi saab ka puuduva või liigse KP-märke eest.

Maksimaalne trahv saab olla rajal olevate KP-de arv x 60 sekundit.

Lõpptulemuse määrab raja läbimise aeg, millele on lisatud karistussekundid või karistusringi(de) läbimise aeg.

Kui võistlejal pole ühtegi märget rajal olevatest KP-dest või tal puuduvad kohustuslike KP-de märked, tulemus tühistatakse.

Märkeorienteerumist on soovitatav korraldada suuskadel nii eraldi- kui ühisstardist nii individuaal- kui teatevõistlusena. Lume puudusel võib võistluse läbi viia ka joostes.

## Kaart

Kui võistlus toimub suuskadel, tuleb kaart joonistada ja trükkida vastavalt IOF suusaorienteerumise kaardi nõuetele. Soovituslik kaardi mõõtkava on 1:5000 või 1:7500.

Võistleja kaardile peavad olema trükitud:

- \* start
- \* kontrollpunktid, mille juures on järjekorranumber
- \* kõik suusarajad, mida kasutatakse või on rajalt nähtavad

Lubatud on ka MO variant, mille puhul kasutatakse orienteerumisjooksu kaarti ja ühtegi suusarada kaardile ei kanta.

## Rada

Rada tuleb looduses tähistada nii, et võistlejal poleks probleeme rajatähistuse jälgimisega. KP-d paigutatakse vastavalt orienteerumisjooksu nõuetele, kuid ilma TUNNUSNUMBRITA. Kui võisteldakse suuskadel võib KP-d paigutada vastavalt suusaorienteerumise nõuetele (raja kohale).

Raja täieliku läbimise kontrolli hõlbustamiseks võib rajale panna ühe või mitu kohustuslikku KP-d, mis ei ole märgitud kaardile, kuid milles märkimine on võistlejale kohustuslik.

Kohustuslik KP tuleb selgelt eraldada ülejäänud KP-dest ja selle näidis peab olema välja pandud võistluskeskusesse.

Võistluse jaoks valmistatakse ette üks või mitu 2-5 km pikkust rada, millede järjestikune või korduv läbimine võimaldab saavutada võistlusklassile vajaliku rajapikkuse. Raja korduval läbimisel saab võistleja igaks ringiks uue uute KP-asukohtadega kaardi.

\* \* \*

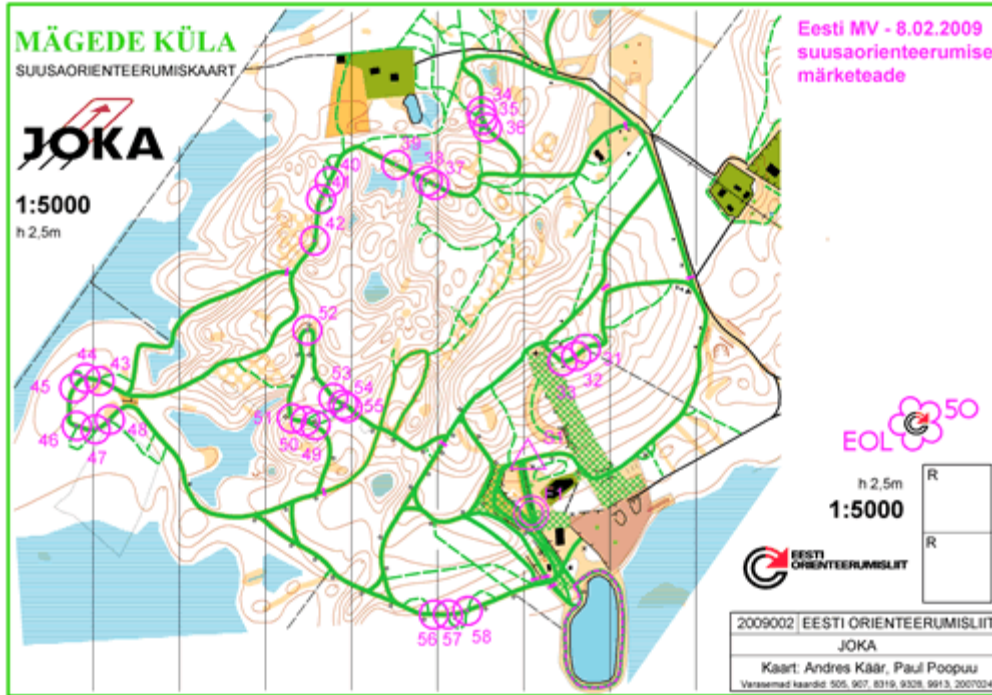
Märkeorienteerumist saab edukalt läbi viia suusakeskustes olevatel suusaradadel. Kasutatakse suusaorienteerumise või orienteerumisjooksu kaarte.

Näide võistluste korraldamiseks ja osalemiseks:

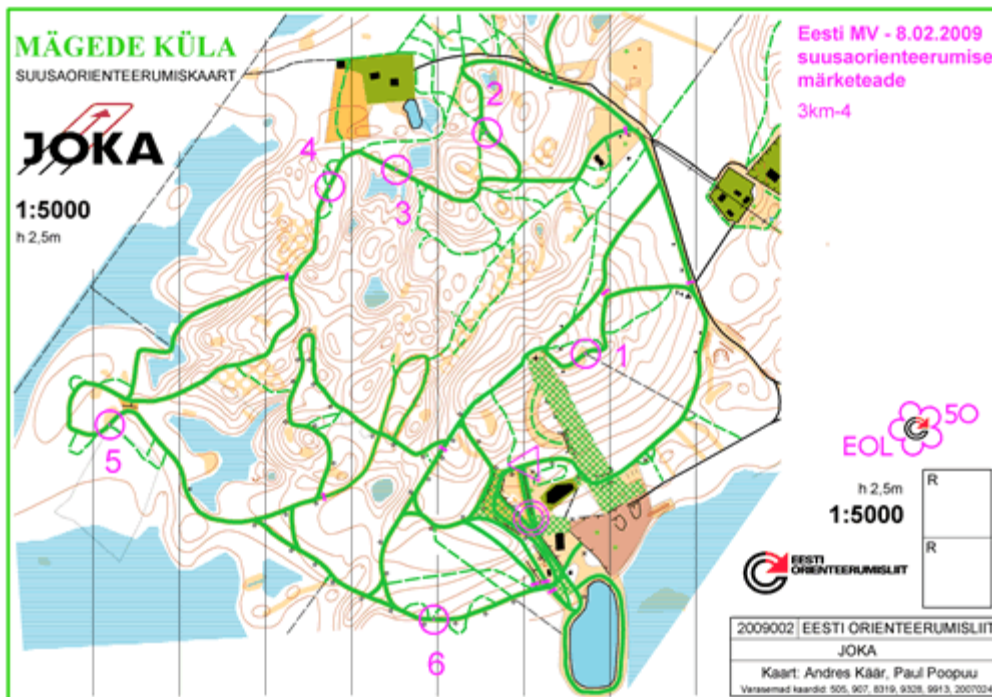
Korraldajal on kasutada 3-5 km pikkune suusarada. Sellele rajale paigaldab rajameister 10-25 ilma tunnusunumbritä KP-d, mis on varustatud SI-jaamadega. Rada on tähistatud stardist finišini ning kaardile on märgitud 5-6 järjekorranumbriga KP-d, kus tuleb teha mäрге SI-kiibiga.

**Suusaorieenterumise kaardiga korraldatud märikeorieenterumisvõistlus:**

Rajameistri kaart



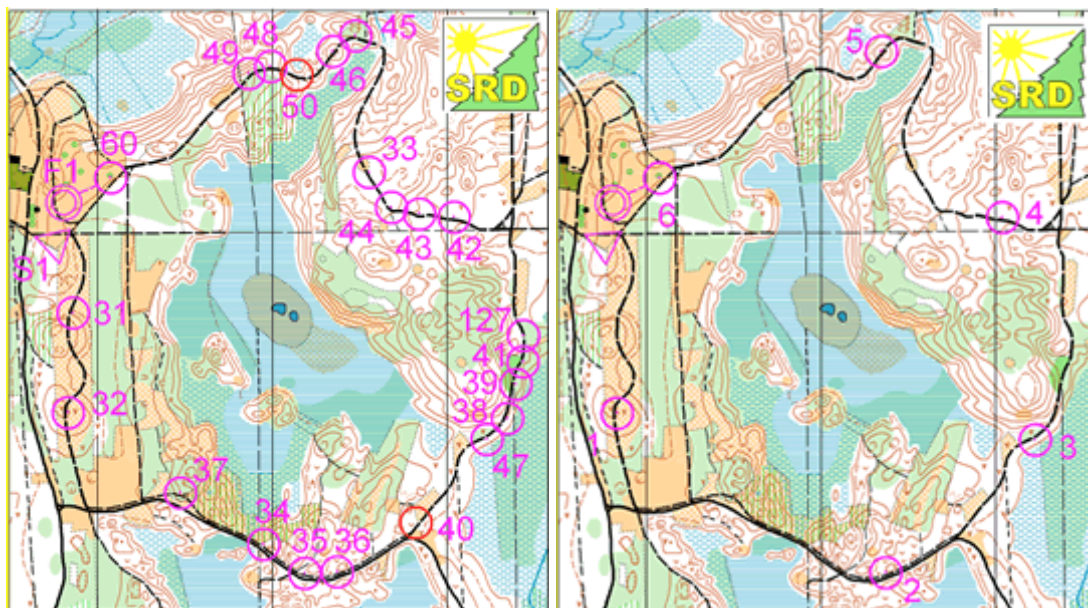
Võistleja kaart



## Orienteerumisjooksu kaardiga korraldatud märkeorienteerumisvõistlus:

Rajameistri kaart

Võistleja kaart



### **Märkus**

Rajameistri kaardil olevad KP-de tunnusnumbrid on vajalikud SPORTidendi programmeerimiseks. Maastikul neid näha ei ole.

\* \* \*

### **Valgamaa 2012.a. MV ja Talimängude märkeorienteerumise lühike selgitus**

Kaardi mastaap on 1:7500, suvine variant. Kaardile on trükitud start ja need KP-d, milles võistleja peab tegema märke. KP rõngad on märgitud järjekorranumbritega 1,2,3... jne. Rajal on KAKS KORDA ROHKEM KP-sid ja kõik on ilma TUNNUSNUMBRITA. KP-tähis on raja kohal ja SI-jaam on paigutatud maastikul raja kõrvale. Võistleja lõpptulemuse määrab tähistatud võistlusraja läbimise aeg, millele lisandub valesti, puuduva või liigselt märgitud KP-de trahv (iga eest 60 sek). Rajal võib olla ka KÕIGILE KOHUSTUSLIK KP, mis ei ole kaardil ja selgelt erinevalt tähistatud ning seal PEAVAD KÕIK märkima. Rada on tähistatud värviliste kileribade ja viitadega.